



P/9037686

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar

KLASA: UP/I-342-28/25-03/7

URBROJ: 530-04-7-1-25-1

Zadar, 20. lipnja 2025. godine

Lučka kapetanija Zadar, OIB: 22874515170, nadležna temeljem članka 4. i članka 10. Zakona o lučkim kapetanijama (N.N. br. 118/18, 155/23), temeljem članka 840.l i članka 840.n Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), sukladno članku 96. Zakona o općem upravnom postupku (N.N. 47/09, 110/21), **d o n o s i:**

R J E Š E N J E

1. Nalaže se tvrtki G & V LINE IADERA d.o.o., OIB: 16518780172, iz Zadra, na adresi Poljana Natka Nodila 7, IMO broj kompanije 5806027, kao vlasniku brzog putničkog plovila (DSC kodeks) „MELITA“, zastava Hrvatska; luka upisa Zadar; BT 197; IMO br. 8517412; kategorija plovidbe – 5. nacionalna plovdba, koje je nakon pomorske nesreće - oštećenje trupa te naplavljivanje broda u Zadarskom kanalu na približnoj poziciji LAT=44-06.4 N LONG=015-13.7 E, dana 16. lipnja 2025. godine u 21:55 sati ostao plutati, uklanjanje podrtine te njenih dijelova (ostaci trupa broda, splav za spašavanje) i pogonskog goriva i maziva, budući da predstavlja opasnost i prijeti onečišćenju morskog okoliša, te da se pritom poduzmu sve potrebne mjere vezane za sigurnost plovidbe i zaštite morskog okoliša.
2. Rok za izvršenje obveze iz točke 1. ovog rješenja u svezi uklanjanja **pogonskog goriva i maziva i dijelova podrtine je 2 dana od primitka ovog rješenja**
3. Rok za izvršenje obveze iz točke 1. ovog rješenja u svezi uklanjanja **podrtine je 15 dana od primitka ovog rješenja**
4. Ukoliko vlasnik predmetnog plovila ne postupi u skladu s točkama 1. - 3. ovog rješenja nadležna Lučka kapetanija može ovlaštenom tijelu narediti uklanjanje na trošak i rizik vlasnika
5. Vlasnik je dužan, odmah po uklanjanju potonulog plovnog objekta iz točke 1. ovog rješenja, o tome pisanim putem izvijestiti Lučku kapetaniju Zadar.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 16. lipnja 2025. godine, u 21:55 sati za plovidbe u nevremenu u Zadarskom kanalu na približnoj poziciji LAT=44-06.4 N LONG=015-13.7 E dogodila se pomorska nesreća s brzog putničkog plovila (DSC kodeks) „MELITA“, zastava Hrvatska; luka upisa Zadar; BT 197; IMO br. 8517412; kategorija plovidbe – 5. nacionalna plovdba u vlasništvu tvrtke G & V LINE IADERA d.o.o., OIB: 16518780172, iz Zadra, na adresi Poljana Natka Nodila 7. Nakon oštećenja brodskog

trupa te prodora mora i naplavljivanja isti je ostao bez pogona i posade plutati u Zadarskom kanalu ugrožavajući i ometajući sigurnost plovidbe.

Inspekcijskim nadzorom broda utvrđeno kako se u brodskim tankovima nalazi pogonsko gorivo, oko 4.5 tona plavog dizela što predstavlja opasnost za morski okoliš i moguće je očekivati velike štetne posljedice. Također nakon pomorske nesreće broda u moru su ostali plutati ili su se nasukali dijelovi podrtine (ostaci trupa broda, splav za spašavanje).

Pomorskim zakonikom (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) propisano je:

Članak 840.a

(1) Podrtina nastala nakon pomorske nesreće, u nastavku podrtina, jest:

- a) potonuli ili nasukani plovni ili plutajući objekt, ili*
- b) bilo koji dio potonulog ili nasukanog plovnog ili plutajućeg objekta, uključujući svaki predmet koji se nalazi ili se nalazio na tom objektu, ili*
- c) svaki predmet koji je nestao u moru s plovnog ili plutajućeg objekta i koji je nasukan, potonuo ili ostavljen da pluta, ili*
- d) plovni ili plutajući objekt koji će uskoro potonuti ili se nasukati, ili se to opravdano može očekivati, ako još nisu poduzete učinkovite mjere radi pomoći tom objektu ili drugoj ugroženoj imovini.*

Članak 840.1

Prilikom utvrđivanja predstavlja li podrtina opasnost, lučka kapetanija uzima u obzir sljedeće kriterije:

- a) vrstu, veličinu i građu podrtine;*
- b) dubinu vode na tom području;*
- c) amplitudu morskih mijena i morske struje na tom području;*
- d) osobito osjetljiva morska područja ili jasno definirano područje zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa na kojem su usvojene posebne obvezatne mjere protiv onečišćenja s brodova;*
- e) blizinu brodskih ruta ili separacijskih zona;*
- f) gustoću i frekvenciju prometa;*
- g) vrstu prometa;*
- h) prirodu i količinu tereta na podrtini, količinu i vrstu ulja (kao što su pogonsko ulje i ulje za podmazivanje) i, posebice, moguću štetu u slučaju ispuštanja tereta ili ulja u morski okoliš;*
- i) izloženost lučkih objekata;*
- j) prevladavajuće meteorološke i hidrografske uvjete;*
- k) topografiju podmorja u tom području;*
- l) visinu podrtine iznad ili ispod površine vode pri najnižoj razini živih morskih mijena;*
- m) akustičke i magnetske osobine podrtine;*
- n) blizinu odobalnih uređaja, cjevovoda, telekomunikacijskih kabela i sličnih struktura; i*
- o) bilo koju drugu okolnost zbog koje je potrebno ukloniti podrtinu.*

Članak 840.n

(1) Kada nadležna lučka kapetanija utvrdi da podrtina predstavlja opasnost, rješenjem će narediti vlasniku da ukloni podrtinu.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, vlasnik ili druga ovlaštena osoba mora nadležnoj lučkoj kapetaniji pružiti svjedodžbu o osiguranju ili drugom financijskom jamstvu kako je propisano u članku 840.p ovoga Zakonika.

(3) Vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni podrtinu za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost. Prije nego što takvo uklanjanje započne, lučka kapetanija može odrediti uvjete uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje provodi na način koji je siguran i kojim se štiti morski okoliš.

(4) Kada je uklanjanje propisano stavcima 1. i 3. ovoga članka započelo, nadležna lučka kapetanija može intervenirati u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje zaista provodi na način koji je učinkovit i siguran te kojim se štiti morski okoliš.

(5) Nadležna lučka kapetanija rješenjem će:

a) odrediti razuman rok u kojem je vlasnik dužan ukloniti podrtinu i uvjete uklanjanja iz stavka 3. ovoga članka, uzimajući u obzir prirodu opasnosti utvrđenu sukladno članku 840.l ovoga Zakonika

b) naglasiti da po njezinu nalogu podrtinu može ukloniti ovlašteno tijelo na trošak i rizik vlasnika, ako on to ne učini u navedenom roku, uključujući i prodajom podrtine na javnoj dražbi.

(6) U slučajevima koji zahtijevaju hitno djelovanje kada opasnost postane osobito ozbiljna, nadležna lučka kapetanija donijet će rješenje temeljem kojega će ovlašteno tijelo odmah intervenirati na trošak i rizik vlasnika, uklanjanjem podrtine na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštitiorskog okoliša.

(7) Ako vlasnik ne ukloni podrtinu u roku određenom sukladno stavku 5. točki a) ovoga članka, lučka kapetanija može ovlaštenom tijelu rješenjem narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštitiorskog okoliša.

(8) Lučka kapetanija je dužna o mjerama iz ovoga članka izvijestiti vlasnika čiji se podaci nalaze u izvješćima iz članka 840.k stavka 2. ovoga Zakonika.

(9) U slučajevima iz stavaka 6. i 7. ovoga članka tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtine je trgovačko društvo Plovput d. o. o. za podrtine koje se nalaze izvan lučkog područja, tijelo koje upravlja lukom za podrtine koje se nalaze unutar lučkog područja, odnosno tijelo koje upravlja pomorskim dobrom za podrtine koje se nalaze na kopnenom dijelu pomorskog dobra.

(10) Sredstva za uklanjanje podrtina temeljem stavaka 6. i 7. ovoga članka osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kad je riječ o trgovačkom društvu Plovput d. o. o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem podrtine temeljem članka 840.nj ovoga Zakonika.

(11) Žalba protiv rješenja iz stavaka 1., 5., 6. i 7. ovoga članka nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(12) Rješenja i obavijesti koji se donose temeljem ovoga članka dostavljaju se vlasniku objavom na internetskim stranicama Ministarstva sukladno pravilima o javnoj objavi, prema odredbama zakona kojim se uređuje vođenje upravnog postupka.

Zbog svega gore navedenoga valjalo je odlučiti kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



Dostaviti:

1. G & V LINE IADERA d.o.o., Poljana Natka Nodila 7, 23000 Zadar
2. Služba sigurnosti plovidbe - ovdje
3. Za spis – ovdje.